

# SAFe-RTEトレーニング費用 & SAFe-RTEテスト資料



P.S. TopexamがGoogle Driveで共有している無料かつ新しいSAFe-RTEダンプ: <https://drive.google.com/open?id=1LUI2legy64MyrBcLVHxgv0XSXBNwaj6K>

Topexamの実践教材は、学生だけでなくオフィスワーカーにも適用されます。職場の退役軍人だけでなく、新しく採用された新人にも適用されます。SAFe-RTEの学習教材は、非常にシンプルで理解しやすい言語を使用して、すべての人が学習して理解できるようにします。また、SAFe-RTEの実際のテストでは、教科書を読むのがつまらないことを回避できますが、Scaled Agile演習を行う過程で重要な知識をすべて習得できます。そして、SAFe-RTE試験問題の高い合格率は98%以上です。SAFe Release Train Engineer学習ガイドを試してみませんか？

SAFe-RTE認定試験は、大規模企業においてアジャイルチームやプログラムをリードし、ファシリテート、コーチングするプロフェッショナルにとって貴重な資格です。この認定試験は、スケールしたアジャイル環境での価値の提供を管理し調整する個人の知識と専門知識を検証します。アジャイルプロジェクト管理のキャリアアップを目指している方には、SAFe-RTE認定試験は間違いなく検討に値する資格です。

SAFe RTE認定試験は、アジャイルプログラムの実行、アジャイルポートフォリオ管理、アジャイルスケーリング、アジャイルアーキテクチャなど、安全な方法論に関連する幅広いトピックをカバーする包括的なテストです。この試験は、安全な方法論を使用して大規模なアジャイルプロジェクトの管理と調整において、専門家の知識、スキル、能力をテストするように設計されています。試験は困難であり、合格するには広範な研究と準備が必要です。

>> SAFe-RTEトレーニング費用 <<

## 素晴らしいSAFe-RTEトレーニング費用一回合格-信頼できるSAFe-RTEテスト資料

試験に合格し、マネージャーから認定を取得する必要がある場合は、SAFe-RTEの元の質問をお勧めします。当社の製品は、最初の試験で試験をクリアするのに役立ちます。最高品質のSAFe-RTE元の質問と競争力のある価格を提供することをお約束します。優れたサービスを提供する100%パス製品を提供しています。1年間の学習支援サービスと、Scaled Agile SAFe-RTE試験問題の1年間の無料更新ダウンロードを提供しています。試験に不合格の場合は、問題集の交換と全額返金をサポートします。

## Scaled Agile SAFe Release Train Engineer 認定 SAFe-RTE 試験問題 (Q147-Q152):

### 質問 # 147

What is one way to develop sufficient Architectural Runway for the Agile Release Train?

- A. Ask the Business Owner which Enablers have high business value
- B. Work with Product Management and System Architects to identify future Features and determine the Enablers to achieve them
- C. Ask the teams to commit only to Enablers as their Program Increment (PI) Objectives during the PI Planning event and address Features as uncommitted objectives for the first PI
- D. Create alignment with the System Architect and Product Management that the first Program Increment (PI) is all about Enablers in order to plan for creating business value in the second PI

正解: B

解説:

To develop sufficient Architectural Runway for the Agile Release Train (ART), it is essential to balance emergent design with intentional architecture. This involves working with Product Management and System Architects to identify future Features and determine the Enablers needed to achieve them. The process includes:

- \* Understanding the Vision and Roadmap: Product Management provides the vision and roadmap that guide the features to be developed.
- \* Identifying Future Features: Collaboratively work with Product Management to understand the upcoming features that will deliver business value.
- \* Determining Enablers: System Architects and Product Management identify the necessary Enablers that will support the implementation of these features.
- \* Creating the Architectural Runway: The identified Enablers are then implemented to extend the Architectural Runway, providing the infrastructure and code needed for future features with minimal delay and redesign.
- \* Continuous Exploration: This process is part of the Continuous Exploration, which drives the synthesis of a Vision, a Roadmap, and Backlogs, ensuring that the ART has the technical capability to support upcoming features.

This approach ensures that the ART can deliver value continuously and efficiently, with a sustainable and cohesive solution architecture that evolves with the business needs1.

### 質問 # 148

How can a Release Train Engineer be aware of employee satisfaction?

- A. Gather employee Metrics immediately after the Agile Release Train launches
- B. Conduct an employee Net Promoter Score survey
- C. Survey full-time employees
- D. Address and resolve any problems areas

正解: B

### 質問 # 149

Which of the following roles should help facilitate an ART Sync?

- A. Epic Owner
- B. Product Management
- C. Business Owner
- D. Product Owner (PO)

正解: B

解説:

The role that should help facilitate an Agile Release Train (ART) Sync is Product Management. The Release Train Engineer (RTE) is primarily responsible for facilitating ART events and processes, which includes the ART Sync1. However, Product Management plays a crucial role in this process as well. They are involved in preparing for the event, ensuring that the business context and product strategy are clearly communicated, and that the teams are aligned with the priorities2. This collaboration between the RTE

and Product Management ensures that the ART operates effectively and delivers value continuously.

### 質問 # 150

Which of the following PI Planning element(s) creates transparency and helps engage Business Owners and stakeholders in the planning process?

- A. Problem-solving workshop
- B. Team Iteration plans
- C. ROAMing Risks
- D. Draft objectives

正解: C

解説:

ROAMing Risks during PI Planning promotes transparency and Business Owner engagement because it:

\* Addresses Concerns: Highlighting potential risks (Resolved, Owned, Accepted, Mitigated) opens a dialogue with stakeholders, allowing them to express concerns or uncertainties early on.

\* Shared Risk Management: ROAMing risks establishes a collaborative approach to risk management, involving Business Owners in the mitigation planning process.

\* Informed Decision-Making: Understanding risks empowers Business Owners to make informed decisions about scope, prioritization, and potential trade-offs.

References:

\* Scaled Agile Framework (SAFe), PI Planning Article: Specifically mentions ROAMing Risks as an important output of the planning process. <https://www.scaledagileframework.com/pi-planning/>

### 質問 # 151

Which statement is true about the definition of done (DoD)?

- A. The DoD should evolve as system capabilities evolve
- B. The DoD is not used by the teams because it is used as a method to manage technical debt across the ART
- C. The teams share one common DoD
- D. At the higher levels there is only one DoD for everything that passes through the Agile Release Train to a Solution increment or a release

正解: A

解説:

The Definition of Done (DoD) is a critical concept within the SAFe framework that ensures quality and completeness in deliverables. Here's a step-by-step explanation of why the DoD should evolve as system capabilities evolve:

\* Initial Establishment: Teams within an Agile Release Train (ART) initially establish a DoD to ensure that all deliverables meet a certain quality standard and are truly "done".

\* Continuous Improvement: As the system capabilities grow and the product evolves, the DoD must also evolve to incorporate new criteria that align with the current state of the system.

\* Alignment with System Growth: The evolution of the DoD is necessary to accommodate the increased complexity and new technological advancements that come with system growth.

\* Ensuring Quality: An evolving DoD ensures that the quality of the product does not degrade as new features and capabilities are added.

\* Reflecting Current Standards: The DoD should reflect the most current development, testing, and compliance standards to ensure that the product remains competitive and secure.

\* Adaptation to Feedback: Feedback from stakeholders, customers, and users may lead to changes in the system that should be reflected in the DoD.

\* Scaling: As more teams and ARTs are involved, the DoD must scale to ensure uniformity and consistency across the entire solution.

In conclusion, the DoD is not static; it must adapt to the changing landscape of the system's capabilities to ensure that the ART continues to deliver high-quality, valuable increments to the end-users.

### 質問 # 152

.....

あなたはまだ何を待っているのですか。機会が一回だけありますよ。いまScaled AgileのSAFe-RTE試験問題のフルバージョンを取ることができます。Topexamというサイトをクリックしたらあなたの願いを果たせます。あなたが最も良いScaled AgileのSAFe-RTE試験トレーニング資料を見つけましたから、Topexamの問題と解答を安心に利用してください。きっと試験に合格しますよ。

SAFe-RTEテスト資料:[https://www.topexam.jp/SAFe-RTE\\_shiken.html](https://www.topexam.jp/SAFe-RTE_shiken.html)

- 効果的-ユニークなSAFe-RTEトレーニング費用試験-試験の準備方法SAFe-RTEテスト資料 □ ● SAFe-RTE □\*□を無料でダウンロード【 [www.jpshiken.com](http://www.jpshiken.com) 】で検索するだけSAFe-RTE試験過去問
- 信頼的-素晴らしいSAFe-RTEトレーニング費用試験-試験の準備方法SAFe-RTEテスト資料 □ 時間限定無料で使える□ SAFe-RTE □の試験問題は ⇒ [www.goshiken.com](http://www.goshiken.com) ≈ サイトで検索SAFe-RTE復習テキスト
- 信頼的-素晴らしいSAFe-RTEトレーニング費用試験-試験の準備方法SAFe-RTEテスト資料 □ → [www.mogicexam.com](http://www.mogicexam.com) □□□で\* SAFe-RTE □\*□を検索して、無料でダウンロードしてくださいSAFe-RTE試験過去問
- SAFe-RTE関連復習問題集 □ SAFe-RTE試験過去問 □ SAFe-RTE資格模擬 □ ➡ [www.goshiken.com](http://www.goshiken.com) □を開き、▶ SAFe-RTE □を入力して、無料でダウンロードしてくださいSAFe-RTE参考資料
- 高品質なSAFe-RTEトレーニング費用一回合格-素敵なSAFe-RTEテスト資料 □ Open Webサイト □ [www.jptestking.com](http://www.jptestking.com) □検索「 SAFe-RTE 」無料ダウンロードSAFe-RTE最新テスト
- SAFe-RTE過去問無料 □ SAFe-RTE無料模擬試験 □ SAFe-RTE日本語版サンプル □ 検索するだけで□ [www.goshiken.com](http://www.goshiken.com) □から✓ SAFe-RTE □✓□を無料でダウンロードSAFe-RTE資格模擬
- 試験の準備方法-素晴らしいSAFe-RTEトレーニング費用試験-更新するSAFe-RTEテスト資料 □ 【 SAFe-RTE 】を無料でダウンロード➡ [www.japancert.com](http://www.japancert.com) □ウェブサイトを入力するだけSAFe-RTE無料模擬試験
- 試験の準備方法-素晴らしいSAFe-RTEトレーニング費用試験-更新するSAFe-RTEテスト資料 □▶ [www.goshiken.com](http://www.goshiken.com) □で使える無料オンライン版➡ SAFe-RTE □□□の試験問題SAFe-RTE試験過去問
- SAFe-RTE復習問題集 □ SAFe-RTE復習問題集 □ SAFe-RTEテスト内容 □ [ SAFe-RTE ]を無料でダウンロード { [www.goshiken.com](http://www.goshiken.com) } ウェブサイトを入力するだけSAFe-RTE試験過去問
- SAFe-RTE無料模擬試験 □ SAFe-RTE資料的中率 □ SAFe-RTE日本語版サンプル □ 検索するだけで✓ [www.goshiken.com](http://www.goshiken.com) □✓□から➡ SAFe-RTE □を無料でダウンロードSAFe-RTE合格資料
- 試験の準備方法-素晴らしいSAFe-RTEトレーニング費用試験-更新するSAFe-RTEテスト資料 □▷ [www.goshiken.com](http://www.goshiken.com) □で□ SAFe-RTE □を検索して、無料で簡単にダウンロードできますSAFe-RTE復習テキスト
- notefolio.net, bbs.t-firefly.com, thescholarsakademy.com, dl.instructure.com, anonup.com, myportal.utt.edu.tt, myportal.utt.edu.tt, myportal.utt.edu.tt, myportal.utt.edu.tt, myportal.utt.edu.tt, myportal.utt.edu.tt, myportal.utt.edu.tt, myportal.utt.edu.tt, myportal.utt.edu.tt, motionentrance.edu.np, 47.121.119.212, [www.hulkshare.com](http://www.hulkshare.com), [jszst.com.cn](http://jszst.com.cn), Disposable vapes

無料でクラウドストレージから最新のTopexam SAFe-RTE PDFダンプをダウンロードする: <https://drive.google.com/open?id=1LUI2legy64MyrBcLVHxgv0XSXBNwaJ6K>